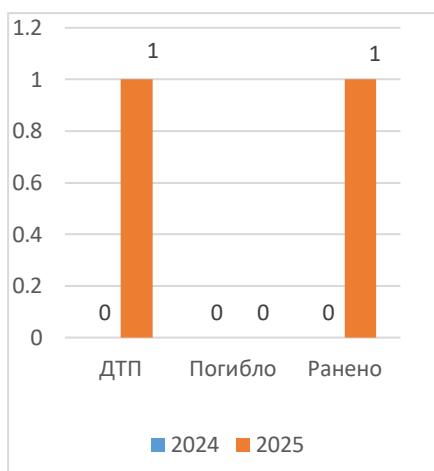


**Анализ
аварийности и состояния детского дорожно-транспортного травматизма
на территории Артемовского района за 4 месяца 2025 года**



На территории Артемовского района за 4 месяца 2025 года зарегистрировано 1 дорожно-транспортных происшествий с участием ребенка (АППГ – 0; +100%).

Обстоятельства ДТП:

17 марта 2025 года в 14:35 на 5 км автодороги Артемовский-Буланаш (через Красный ключ) Артемовского района водитель автомобиля «Рено Дастиер», при движении со стороны г. Артемовского в сторону п. Буланаш, допустил выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, где произошло столкновение со встречным автомобилем «Черри Тигго». В автомобиле «Черри Тигго» находился несовершеннолетний пассажир. В результате ДТП ребенок госпитализирован в ДГКБ №9 г. Екатеринбурга с переломом бедра.

Установлено, что несовершеннолетний пассажир, в нарушение правил дорожного движения, перевозился в салоне автомобиля без детского удерживающего устройства и не был пристегнут штатным ремнем безопасности.

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 50% от общего количества учетных дорожных аварий.

За 4 месяца 2025 года на территории Артемовского городского округа пресечено 49 нарушений ПДД РФ несовершеннолетними (АППГ – 50; -2%): пешеходами – 44, водителями авто/мототранспорта – 4, велосипедистами/СИМ – 1, пассажирами – 0.

НЕОБХОДИМО:

1. Продолжить работу по разъяснению несовершеннолетним участникам дорожного движения правил безопасного перехода проезжей части («ситуации-ловушки»).
2. Продолжить проведение разъяснительной работы среди родителей и законных представителей по правилам перевозки детей до 12 лет в салоне автомобиля, об ответственности и возможных последствиях нарушения ПДД РФ.
3. Активизировать разъяснительную работу среди воспитанников, учеников и их родителей по правилам передвижения в улично-дорожной среде на самокатах, велосипедах и СИМ
4. Продолжить проведение социально значимых мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения, обеспечение безопасности детей в дорожной среде. К проведению мероприятий привлекать отряды ЮИД, родительские активы. При планировании мероприятий учитывать анализ аварийности на территории района за 2024год (место, возраст, время совершения ДТП, дни недели и т.п.).